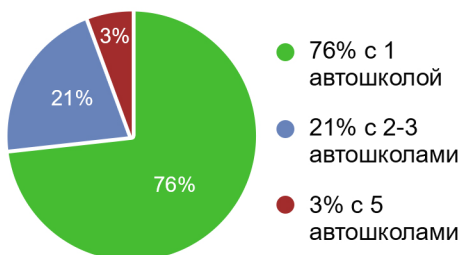


«Статистический анализ использования площадок для вождения в автошколах Москвы на начало 2016 года».

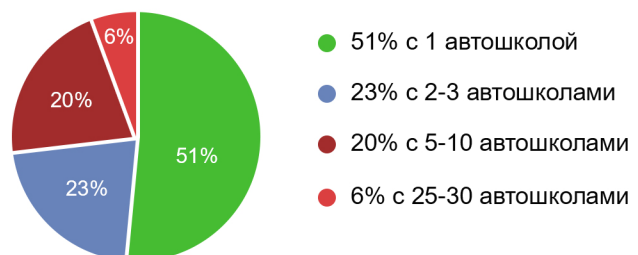
Закрытые площадки для обучения первоначальным навыкам вождения, используемые автошколами Москвы, по расположению можно разделить на два основных типа: Москва и Московская Область, причем к последним с полным основанием можно причислить и площадки, формально находящиеся на территории Новой Москвы. Главным критерием здесь является удаленность от МКАД. На начало 2016 года в Москве насчитывается 70 площадок, на которые автошколами получено заключение ГИБДД о соответствии установленным требованиям, общей суммарной площадью более 250 000 квадратных метров.

Всего таких автошкол в Москве 102, причем из 70 московских площадок, 52 используются только одной автошколой, 16 используются совместно 2-3 автошколами и лишь 2 находятся в совместном использовании 5 автошкол. Чрезмерное количество пользователей объясняется совпадением адресов у 2 равноценных площадок на улице Войкова (6 зарегистрированных автошкол) и 2 больших площадок на Люблинской улице (10 зарегистрированных автошкол).

Площадки Москвы:

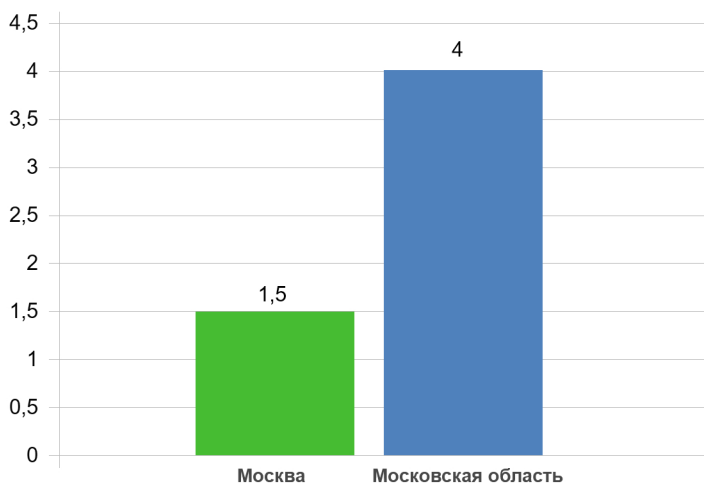


Площадки Московской области:

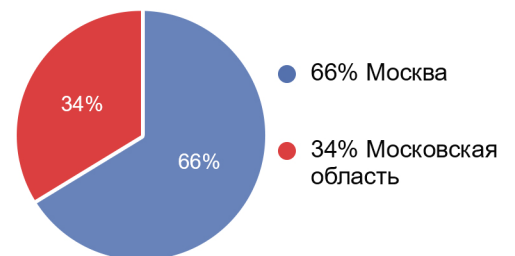


Коэффициент загрузки площадки:

Москва и Московская область



Число площадок:



Достаточно ли 70 площадок для такого мегаполиса, как Москва? Расчеты показывают следующее: одна площадка стандартного размера 0,24 га (2400 кв. м.) может обеспечить занятия для 2350 учеников в год, согласно Примерной программе подготовки (22 часа практических занятий на площадке для обучения 1 ученика). При одновременной работе 8 учебных автомобилей на учебной площадке по максимальному графику 18 часов в день формула расчета будет выглядеть следующим образом:

$8 \text{ автомобилей} * 18 \text{ часов в день} * 360 / 22 \text{ часа на 1 ученика} = 2356 \text{ учеников в год.}$

Таким образом, имеющаяся площадь закрытых площадок в Москве (250 000 кв.м) имеет емкость почти 100 стандартных площадок, а именно 244 000 учеников в год. Принимая во внимание, что за весь 2015 год в Москве было выдано 85 000 водительских удостоверений на категорию «В», можно сделать заключение о профиците имеющейся емкости в 3 раза по отношению к необходимой для обучения такого количества учеников. Даже учитывая, что большинство автошкол не используют свою площадку с максимальной нагрузкой из-за неравномерности расписания занятий, как в течение дня, так и в течение года, очевидно, что дефицит учебных площадей в Москве для обучения первоначальным навыкам вождения отсутствует.

Площадь закрытых площадок:	250900 кв. м
Имеющаяся в Москве площадь равняется:	104 стандартным площадкам по 0,24га
Емкость московских площадок в год:	244000 учеников
За 2015 год обучено учеников и выдано прав:	85000

То есть, как таковой проблемы нехватки площадок для региона Москва не существует. Существует другая проблема: использование московскими автошколами «фиктивных резиновых» площадок в Московской области для получения заключения ГИБДД.

Всего московскими автошколами на начало 2016 года получены заключения ГИБДД на 35 закрытых площадок в Московской области и Новой Москве. Речь идет о 140 автошколах, причем из них только не более 10 действительно проводят обучение учеников в Московской области, располагая там, в том числе, и учебными классами. Чем там занимаются остальные 130 автошкол?

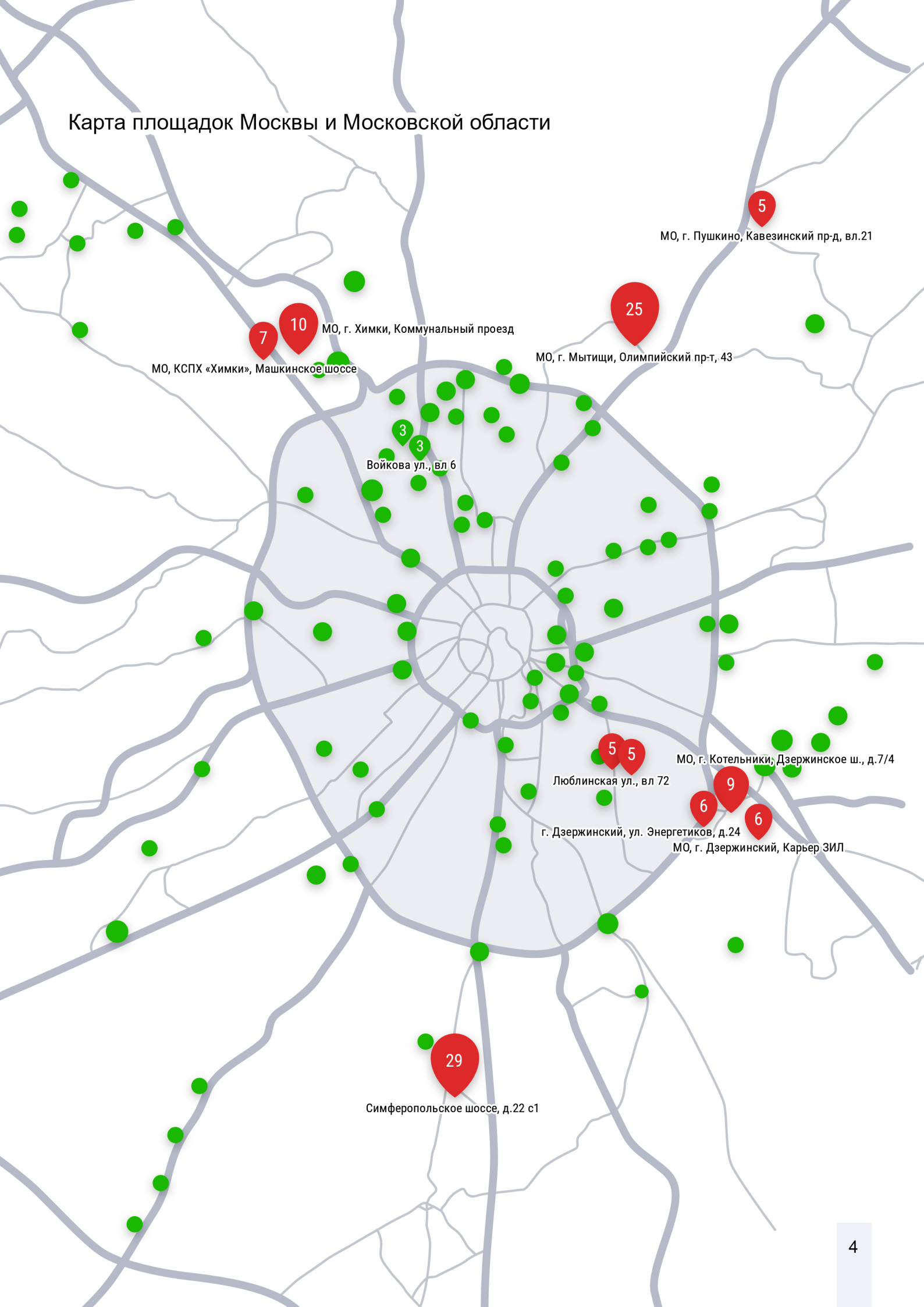
Использовать площадки для обучения вождению учеников, чье основное обучение проводится за 20-30 км от арендуемой площадки, крайне затруднительно. Эти площадки для занятий не используются. Они арендуются исключительно для получения документов для получения заключения ГИБДД. Рассмотрим некоторые из них.

Примеры «Резиновых» площадок	Количество школ
Симферопольское шоссе, 22 с1	29
МО, г. Мытищи, Олимпийский проспект, 43	25
МО, г. Котельники, Дзержинское шоссе, 7/4	9
МО, г. Химки, Коммунальный проезд	8-10
МО, КСПХ «Химки», Машкинское шоссе	7
МО, г. Дзержинский, улица Энергетиков, 24	6
МО, г. Дзержинский, Карьер ЗИЛ	6
МО, г. Пушкино, Кавезинский проезд, вл 21	5

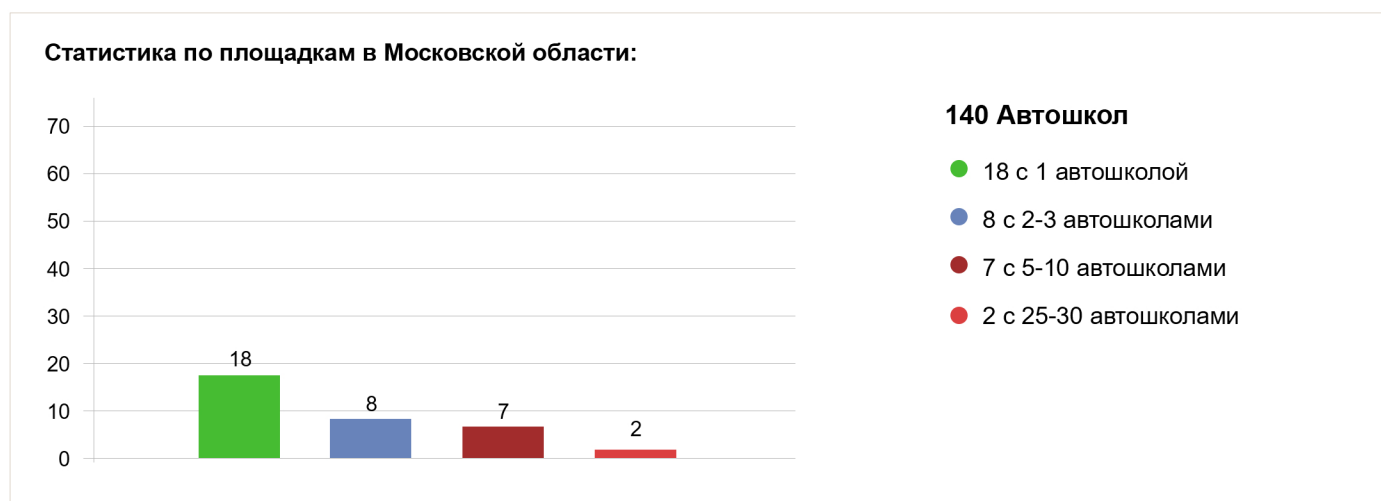
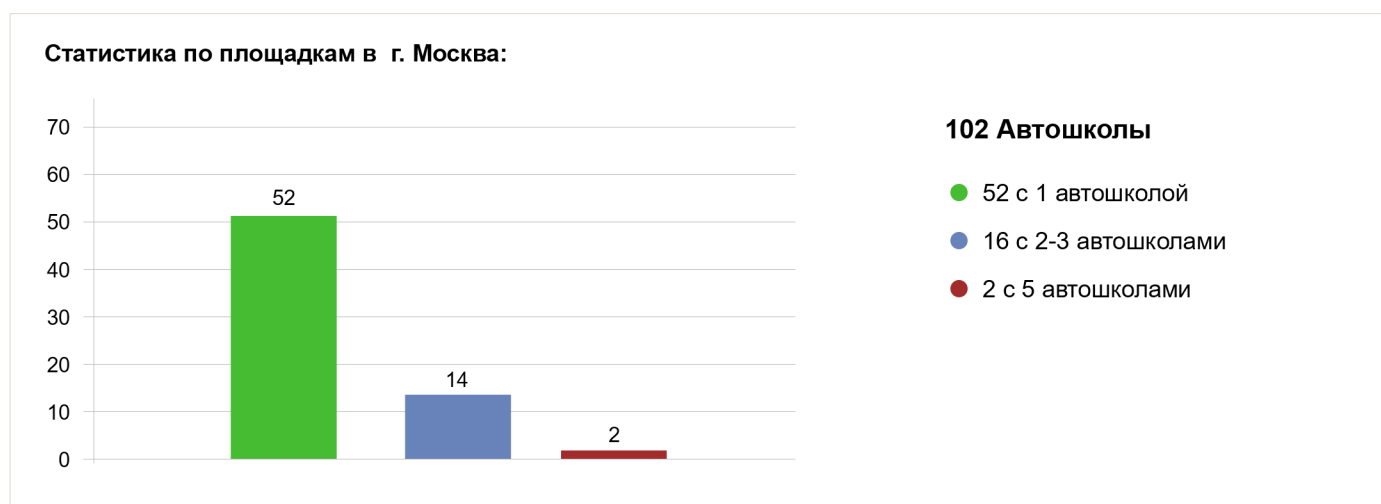
95 автошкол сосредоточено на этих 8 точках, что составляет более 50% всех автошкол Москвы! Помимо таких невероятно «перегруженных» площадок, имеется еще 8 площадок, на которых зарегистрировано по 2-3 автошколы, но суть их фиктивного использования от этого не меняется. Коэффициент обеспеченности площадками показывает, сколько автошкол арендуют одну и ту же площадку. Для школ на московских площадках он равен 1,5, для автошкол на областных площадках – 4,0. Зашкаливающее значение коэффициента обеспеченности означает высокую вероятность отсутствия на площадках реальных занятий.

Параметр	Москва	МО
Общее число автошкол	102	140
Число площадок	70	35
Коэффициент загруженности площадок	1.5	4

Карта площадок Москвы и Московской области



Вывод: фиктивные площадки для получения заключения в ГИБДД арендуют проблемные, так называемые «серые» автошколы. Филиалы для теории таких школ и ученики, как правило, живут совершенно в других районах города и с инструкторами на этих площадках не занимаются. Почему же эти «серые» автошколы не арендуют площадки в Москве, где было бы удобно их ученикам? Они обычно ссылаются на недоступность земельных участков, на невозможность оформить все необходимые документы. На самом же деле все гораздо проще. Арендные затраты для них в Москве слишком дороги, на этой важнейшей составляющей учебно-материальной базы они хотели бы сэкономить. Им достаточно получить заключение ГИБДД на основании арендуемого по бросовым ценам невостребованного участка, а реальные занятия на оборудованных по лицензионным требованиям площадках их интересуют в последнюю очередь. В результате в таких автошколах серьезно страдает качество обучения.



Предлагаем для решения данной проблемы обратиться в ГИБДД и довести до них выводы комиссии Общественной палаты и список таких фиктивных площадок и автошкол, работающих на них. Просим ГИБДД принять меры для отзыва ранее выданных заключений.